

# MS CARPE DIEM, MS DALMATINO

8 Tage / 7 Nächte  
ca. 190 Radkilometer  
Geführte Radtour

## Tourencharakter ●●○○

Gewisse Grundkondition erforderlich, gelegentlich steilere Anstiege (bis zu 530 Hm). Helmpflicht für Kinder unter 18 Jahren.

## Anreiseterrine: Samstag 27.04. – 19.10.

**MS DALMATINO:** 27.04. | 04.05. | 11.05. | 25.05. | 01.06. | 08.06. | 15.06. | 29.06. | 31.08. | 07.09. | 21.09. | 05.10. | 12.10.

**MS CARPE DIEM:** 27.04. | 04.05. | 18.05. | 22.06. | 06.07. | 14.09. | 28.09. | 19.10.

Saison 1: SA 27.04. – 11.05. und SA 12.10. – 19.10.

Saison 2: SA 18.05. – 25.05. und SA 28.09. – 05.10.

Saison 3: SA 01.06. – 08.06. und 21.09.

Saison 4: SA 15.06. – 29.06. und SA 31.08. – 14.09.

Saison 5: SA 06.07. – 24.08.

Mindestteilnehmer: 20 Personen (MS CARPE DIEM) bzw. 15 Personen (MS DALMATINO) bis 22 Tage vor Anreise

## Preise/Person

|   | Unterdeck | Hauptdeck |
|---|-----------|-----------|
| <b>MS DALMATINO</b> Code: HR-DASNC-                       |           | 08G       |
| <b>Saison 1</b>   |           |           |
| Kabine lt. Ausschreibung                                  | –         | 779,-     |
| <b>Saison 2</b>   |           |           |
| Kabine lt. Ausschreibung                                  | –         | 895,-     |
| <b>Saison 3</b>   |           |           |
| Kabine lt. Ausschreibung                                  | –         | 1'059,-   |
| <b>Saison 4</b>   |           |           |
| Kabine lt. Ausschreibung                                  | –         | 1'119,-   |
| <b>Saison 5</b>   |           |           |
| Kabine lt. Ausschreibung                                  | –         | –         |
| <b>MS CARPE DIEM</b> Code: HR-DASNS-                      | 08G-U     | 08G-H     |
| <b>Saison 1</b>   |           |           |
| Kabine lt. Ausschreibung                                  | 929,-     | 1'079,-   |
| <b>Saison 2</b>   |           |           |
| Kabine lt. Ausschreibung                                  | 1'095,-   | 1'249,-   |
| <b>Saison 3</b>   |           |           |
| Kabine lt. Ausschreibung                                  | –         | –         |
| <b>Saison 4</b>   |           |           |
| Kabine lt. Ausschreibung                                  | 1'369,-   | 1'529,-   |
| <b>Saison 5</b>   |           |           |
| Kabine lt. Ausschreibung                                  | 1'429,-   | 1'589,-   |
| Zuschlag Kabine/Alleinb.                                  | +50%      | +50%      |
| Passagier-/Hafengebühren (obligatorisch, zahlbar vor Ort) |           | 25,-      |
| Mietvelo (21-Gang, Freilauf)                              |           | 75,-      |
| Elektrovelo (Vor Anmeldung, begrenzt)                     |           | 209,-     |



MS CARPE DIEM

# Die Inseln des Nationalparks

## Durch Norddalmatien

Eine sehr abwechslungsreiche Rad & Segelreise durch die Inselwelt Norddalmatiens erwartet Sie. Violetter Salbei, tiefgrüne Pinienwälder und das Blau der Adria: Diese Farben dominieren in der Küstenregion im Norden von Dalmatien. Entdecken Sie auf dieser Reise kleine, versteckte Badebuchten und idyllische Fischerdörfer. Tauchen Sie ein in glasklares Wasser und entspannen Sie anschliessend auf dem Sonnendeck. Mit dem Velo fahren Sie durch duftende Wälder und haben meist das weite Meer und die vielen kleinen Inseln in dieser Region im Blick. Sie radeln überwiegend auf asphaltierten und leichten Routen. Über die Inseln Dugi Otok, Murter und Pašman, geht es vorbei an den unzähligen Inseln des Nationalparks Kornati und zu den eindrucksvollen Krka-Wasserfällen, wo Teile der Winnetou-Filme gedreht wurden. Jede Insel ist ein Erlebnis für sich!

### 1. Tag: Anreise nach Zadar – Insel Vir (ca. 30 km)

Einschiffung und Begrüssung zwischen 11:30 und 13:00 Uhr. Entlang der Riviera von Zadar über Kožino geht es über den Fischer- und Urlaubsort Petrcane und Zaton nach Nin, auf einer kleinen Insel gelegen, die durch zwei Brücken mit dem Festland verbunden ist. Sie war einst Sitz der kroatischen Bischöfe und zeitweise auch Königssitz. Weiterfahrt über eine Brücke nach Vir auf der gleichnamigen Insel.

wieder zurück zum Motorsegler. Am Nachmittag Weiterfahrt zur Insel Zverinac.

### 3. Tag: Insel Zverinac – Insel Dugi Otok, (ca. 30 km)

Überfahrt nach Božava auf der Insel Dugi Otok. Die Insel hat ihren Namen „lange Insel“ nicht von ungefähr! Velotour zum Leuchtturm von Veli Rat, der das nordwestliche Ende der Insel markiert. Anschliessend radeln Sie über Božava und Dragove weiter nach Brbinj. Per Schiff kommen Sie schliesslich nach Sali, dem Haupt- und Verwaltungsort von Dugi Otok.

### 2. Tag: Insel Vir – Insel Zverinac (ca. 20 km)

Mit dem Schiff auf die Insel Molat. Von hier radeln Sie zum Dorf Zapuntel und über die gleiche Route







MS DALMATINO

#### 4. Tag: Insel Dugi Otok – Kornati-Inseln – Šibenik (ca. 10 km)

Nach dem Frühstück steigen Sie aufs Velo und radeln in den Naturpark Telašćica. Nach einem Spaziergang zu einem Salzwassersee und imposanten Steinfelsen schmeckt das Mittagessen an Bord gleich noch besser. Das Schiff nimmt nun Kurs auf den Nationalpark der Kornati-Inseln und nach etwa 4 bis 5 Stunden erreichen Sie Šibenik. Nach einem Rundgang durch die Altstadt haben Sie Gelegenheit, in einem der zahlreichen Restaurants zu Abend zu essen.

#### 5. Tag: Šibenik – Nationalpark Krka – Vodice (ca. 20 km)

Morgens bringt Sie Ihr Schiff nach Norden zur Mündung des Flusses Krka, flussaufwärts nach Skradin, kurz vor den berühmten Krka-Wasserfällen. Mit dem Velo geht es zum „Skradinski Buk“, dem wohl bekanntesten Teil der Wasserfälle, wo die Krka in 17 Wasserfällen bis zu 46 m in die Tiefe fällt. Anschliessend geht es per Velo zurück nach Skradin, wo Sie an Bord gehen und sich nach dem Mittagessen an Bord zum Hafen von Martinska bringen lassen. Im Anschluss folgt eine kurze Velotour nach Vodice.

#### 6. Tag: Vodice – Insel Murter (ca. 30 km)

Die Velotour führt heute zum Aussichtspunkt „Okit“ und weiter über Tribunj nach Tisno, über eine Brücke auf die Insel Murter. Es folgt eine Inselrundfahrt – über Lovišća, Plitka Vala, Betina und Murter zur Bucht Podvrške. In Betina werden noch heute in kleinen Werften Holzschiffe hergestellt.

#### 7. Tag: Insel Murter – Insel Ugljan – Zadar (ca. 30 km)

Während des Frühstücks Fahrt nach Tkon auf der Insel Pašman. Per Velo über gleich zwei Inseln – Pašman und Ugljan. Von Tkon über Pašman und Ždrelec geht es zur Brücke, die die beiden Inseln miteinander verbindet. Über Kali nach Preko, dort Mittagessen auf dem Motorsegler. Anschliessend Badepause in einer Bucht in der Nähe und Rückkehr ins gegenüber liegende Zadar.

#### 8. Tag: Zadar / Abreise

Ausschiffung bis 09:00 Uhr.

#### Leistungen

- Programm gemäss Reiseverlauf
- Unterbringung in Doppelkabinen mit DU/WC
- 7x Halbpension: Frühstück, je nach Tagesprogramm Mittag- oder Abendessen
- Bettwäsche und Handtücher
- Eintritt in die Nationalparks Kornati-Inseln und Krka-Wasserfälle und in den Naturpark Telašćica
- Rundgang/Stadtführung in Šibenik und Zadar
- Reiseunterlagen und Kartenmaterial an Bord (pro Kabine)
- ortskundige Radreisebegleitung für geführte Radtouren
- Miethelm (bei Buchung eines Mietvelos)

#### Anreise/Parken

- Fluganreise: Zadar
- Parkplatz ca. HRK 300.-/Woche, Reservierung erforderlich, zahlbar vor Ort.



#### Ihr Schiff: MS DALMATINO

Das 26 m lange Schiff wurde 1957 gebaut und 1990 umgebaut. Den maximal 26 Gästen stehen ein klimatisierter Salon und ein grosszügiges Sonnendeck zur Verfügung. Die 13 klimatisierten Doppelkabinen der Dalmatino (ca. 4–5 m<sup>2</sup>) sind mit Etagenbetten und DU/WC, sowie mit einem Bullauge, das sich öffnen lässt, ausgestattet. Acht Kabinen befinden sich auf dem Hauptdeck, fünf weitere Kabinen auf dem Oberdeck. Bordsprache: Deutsch, Englisch. Details: Seite 81

#### Ihr Premiumschiff: MS CARPE DIEM

Das Schiff wurde 2015/2016 neu gebaut. Auf dem komfortablen Motorsegler stehen ein klimatisierter Salon, ein Sonnendeck von ca. 250 m<sup>2</sup> mit 20 Liegestühlen, ein überdachtes Oberdeck sowie eine Badeplattform mit Duschen am Heck zur Verfügung. Mit Fahrradgarage am Hauptdeck. Eine 3-Bett-Kabine mit französischem Bett und separatem Einzelbett, elf Doppelkabinen mit französischem Bett, fünf Doppelkabinen mit Einzelbetten sowie eine Einzelkabine. Bordsprache: Deutsch, Englisch. Details auf unserer Website.