



7 jours / 6 nuits ou 4 jours / 3 nuits

Caractéristiques

Les longues étapes du début du séjour nécessitent une bonne endurance. L'omniprésence des Chemins de fer rhétiques vous permet d'adapter et de raccourcir facilement vos randonnées si vous le souhaitez. L'itinéraire emprunte des sentiers parfois étroits et escarpés qui requièrent un pied sûr, en particulier pour la descente dans le Val Bever.

Arrivée possible tous les jours 20.06. – 11.10.

Saison 1 : 20.06. – 26.06. | 21.09. – 11.10.

Saison 2 : 27.06. – 20.09.

Pas de nombre minimum de participants requis

Prix

Via Albula Tour entier Code de réservation CH-GRWTT-07X

Saison 1	875.-
Saison 2	945.-
Suppl. chambre simple	235.-

Via Albula Nord Code de réservation CH-GRWTS-04X

Saison 1	459.-
Saison 2	495.-
Suppl. chambre simple	125.-

Via Albula Süd Code de réservation CH-GRWMT-04X

Saison 1	465.-
Saison 2	499.-
Suppl. chambre simple	109.-

Catégorie : hôtels de classe moyenne

Nuits supplémentaires

Thusis	79.-
Suppl. chambre simple	40.-
St. Moritz	85.-
Suppl. chambre simple	40.-
Tirano	65.-
Suppl. chambre simple	30.-

VIA ALBULA & BERNINA

La plus belle voie ferrée au monde.

Cet itinéraire de randonnée longe la ligne de chemin de fer de l'Albula et la Bernina. Il offre plusieurs aperçus fascinants sur cet ouvrage ferroviaire plus que centenaire qui serpente au cœur d'un incroyable décor alpin. Les ponts et viaducs se succèdent, spectaculaires, s'intégrant harmonieusement au paysage : les deux lignes historiques des Chemins de fer rhétiques font partie à juste titre du patrimoine mondial de l'UNESCO. La première partie de l'itinéraire démarre dans le nord des Alpes, à Thusis, traverse la vallée de l'Albula, passe par la Fuorcla Crap Alv et le Val Bever puis parcourt la Haute-Engadine jusqu'à St. Moritz. Le parcours Sud franchit le col de la Bernina et mène dans le Val Poschiavo avant de s'achever à Tirano en Italie, dans le Bergell.

Jour 1 : Arrivée à Thusis | Thusis – Tiefencastel

env. 6 h ↔ env. 20 km ⚡ 925 m ≈ 770 m

Prise en charge de vos bagages à Thusis. Du Domleschg, vous suivez un chemin impressionnant à travers les gorges de la Schin. Les efforts de la montée au village de Muldain sont récompensés par une vue magnifique. Autres temps forts de cette randonnée : le viaduc de Solis et l'église St. Peter de Mistail, datant du VIII^{ème} siècle

Jour 2 : Tiefencastel – Filisur – Bergün

env. 6 h ↔ env. 21 km ⚡ 860 m ≈ 345 m

La deuxième étape mène à un véritable ouvrage d'art de la Via Albula/Bernina, l'imposant viaduc de Landwasser. Vous longez tout d'abord la course sauvage de l'Albula puis suivez le chemin « Wasserweg ansaina » jusqu'à un point de vue sensationnel que vous pourrez immortaliser d'une photo souvenir. Vous traversez ensuite Filisur et son centre historique, passez devant les « sorcières dansantes » de Bellaluna puis montez à la gare de Stugl, classée monument historique. Votre destination, Bergün, avec ses maisons engadinoises et son musée ferroviaire est un régal pour les amateurs de trains.

Jour 3 : Bergün – Preda – col de l'Albula – Spinas | Trajet en train à Spinas – St. Moritz

env. 6 h ↔ env. 18 km ⚡ 1'035 m ≈ 530 m

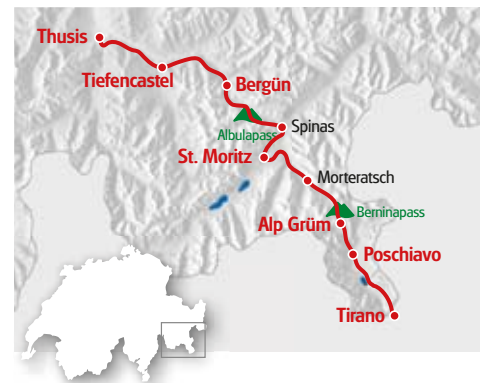
Vous parcourez un véritable bijou de technique ferroviaire. L'itinéraire menant à Preda suit le cours d'eau de l'Albula et croise à plusieurs reprises la ligne de chemin

de fer qui, sur ce tronçon, affiche un tracé audacieux. Vous suivez un parcours de découvertes dévoilant les secrets de cette ingénierie ferroviaire centenaire. Le chemin mène au lac cristallin Lai da Palpuogna, à l'Alp Weissenstein, Crap Alv, Fuorcla Crap Alv (2'466 m d'alt.) puis descend à pic dans le Val Bever jusqu'à Spinas où vous prenez le train pour rejoindre St. Moritz.

Jour 4 : Trajet en train à St. Moritz – Morteratsch | Morteratsch – Col de la Bernina – Alp Grüm

env. 4.5 h ↔ env. 16 km ⚡ 1'320 m ≈ 880 m

Vous traversez des marais et des alpages jusqu'au col de la Bernina. Les temps forts s'enchaînent : la forêt de Stazer, la ville de Pontresina, le glacier du Morteratsch, le lac de Lej Nair ou encore les plus hautes montagnes des Grisons. Alimenté par le glacier, le lago Bianco révèle des teintes blanc laiteux qui vous surprendront avant de poursuivre par l'ascension au point de vue de Sassal Mason offrant un panorama sur le Piz Palù et son glacier, le lac Lagh da Palù, l'Alp Grüm et le Val Poschiavo.





© Rhaetische Bahn / Swiss Travel System / Swiss Images / Andrea Badrutt

Jour 5 : Alp Grüm – Poschiavo

🕒 env. 3 h 📏 env. 10 km ⚙️ 30 m ≈ 1'155 m

La superbe haute vallée de Cavaglia invite à prendre son temps, mais, bien que difficilement accessible, nous vous conseillons vivement d'entreprendre le crochet pour admirer les marmites glaciaires de Cavaglia. Sur les traces de la ligne des Chemins de fer rhétiques, l'itinéraire serpente pour descendre dans le Val Poschiavo.

Jour 6 : Poschiavo – Tirano

🕒 env. 4.5 h 📏 env. 19 km ⚙️ 380 m ≈ 950 m

En chemin, admirez l'imposant viaduc circulaire de Brusio. L'itinéraire varié, parcourt vergers, châtaigneraies et vignobles jusqu'en Italie. L'église de S. Perpetua, sur les hauteurs de Tirano, offre une belle vue sur le paysage méditerranéen alentour et sur la ville, avec ses nobles palais.

Jour 7 : Départ ou prolongation du séjour

Tour Via Albula « Nord »

Jour 1 : Arrivée à Thusis | Thusis – Tiefencastel

Jour 2 : Tiefencastel – Filisur – Bergün

Jour 3 : Bergün – Preda – col de l'Albula – Spinas |
Trajet en train Spinas – St. Moritz

Jour 4 : Départ ou prolongation

Tour Via Albula « Sud »

Jour 1 : Arrivée à Morteratsch | Morteratsch – col de la
Bernina – Alp Grüm

Jour 2 : Alp Grüm – Poschiavo

Jour 3 : Poschiavo – Tirano

Jour 4 : Départ ou prolongation

Arrivée/Parking/Départ

- Parking à Thusis. À régler sur place.
- Retour au début inclus dans le forfait du train.

Prestations

- 6 ou 3 nuitées avec petit-déjeuner
- Acheminement quotidien des bagages
- Forfait train 2ème classe Thusis – Tirano (valable dans les trains réguliers)
- Itinéraire parfaitement élaboré
- Documents de voyage détaillés (1x par chambre)
- Données GPS disponibles
- Assistance téléphonique

Non compris

- Taxe de séjour à régler sur place.
- Frais de prise en charge des bagages à la gare. CHF 24.- par personne.



© RhB / Andrea Badrutt

PATRIMOINE MONDIAL DE L'UNESCO : CHEMIN DE FER RHÉTIQUE ALBULA/BERNINA

La ligne qui passe par l'Albula et la Bernina est une prouesse de l'ingénierie ferroviaire. Inscrit au Patrimoine mondial de l'UNESCO, ce trajet emprunté par les chemins de fer rhétiques entraîne le voyageur dans des virages très étroits et des tunnels stupéfiants, toujours en harmonie avec une nature sauvage. Chacun y trouvera son plaisir: amateurs de culture ferroviaire et assoiffés d'histoire qui visiteront le musée du chemin de fer.

