

# Eurotrek



★★★★★ (4)

## VELOFERIEN ST. MORITZ - BOZEN

Velo: St. Moritz-Bozen

### Am Inn- und Etsch-Radweg

Im mondänen St. Moritz startet diese wunderschöne Reise und führt zunächst durch das weite Hochtal des Engadins immer entlang des Inns. Sobald Sie die malerischen Dörfer und ausgedehnten Waldgebiete des Schweizer Nationalparks hinter sich gelassen haben bleiben Sie nur kurz in Österreich, denn anschließend geht es gleich hinauf auf den Reschenpass und nach Italien. Burgen und Schlösser am Weg und große Kultur in den Etappenorten werden die Interessierten begeistern. Ebenso wie Wein- und Obstgärten, herrliche Bergpanoramen, gute Luft und intakte Natur entlang der wunderschön angelegten Wege das Herz eines jeden Radlers höher schlagen lassen. 1.200 Höhenmeter führt Sie dieser Radweg bergab von den Alpen durch das sonnige Italien bis nach Bozen!

#### Hinweis!

Aufgrund der Covid-19 Pandemie wird diese Reise im Jahr 2021 nicht durchgeführt. Als Alternative bieten wir die Velotour am Inn-Radweg innerhalb der Schweiz an.



8 Tage / 7 Nächte



Individuelle Einzeltour

#### Zur Online-Version



# TOURENVERLAUF

TAG  
1

## Anreise nach St. Moritz

Bei zeitiger Anreise empfiehlt sich bereits heute eine erste Radtour zum Silser See und St. Moritzer See.


 ca. 20 km     60 km     100 m

---

TAG  
2

## St. Moritz – Zernez

Über Samedan (Alter Turm), La Punt (frühgotische San-Andrea Kirche mit Fresken) und Zuoz (Fenstermalereien in der Kirche San Luzi) nach Zernez. Der Radweg führt durch das Hochtal des Oberengadins. Zernez ist das Tor zum Nationalpark (Nationalparkhaus).

 ca. 35 km     195 m     485 m

---

TAG  
3

## Zernez – Scuol

Zunächst geht's nach Lavin, das sich den Charakter eines alten Bergdorfes bewahrt hat. Der Ortsname des schmucken Dorfes Guarda („Schau!“) kommt von der herrlichen Aussicht die man hier genießt. Etappenziel ist Scuol, mit dem Erlebnisbad «Bogn Engiadina» und dem Schloss Tarasp, dem majestätischen Wahrzeichen des Engadin.




 ca. 30 km     530 m     760 m

---

TAG  
4

## Scuol – Burgeis/Mals




Von Scuol über Martina an die Grenze. Das erste österreichische Dorf Pfunds. Von hier Transfer per Bus nach Nauders. Knapp 70 Höhenmeter bleiben hinauf zum Reschenpass. Abfahrt an den Reschensee und weiter auf Nebenwegen nach Mals (vieltürmiger Ortskern) oder Burgeis am Fuße der Marienburg.

 ca. 55 km     130 bis 215 m     340 bis 390 m

---

TAG  
5**Burgeis/Mals – Meran**




Zunächst geht's nach Glurns (vollständig erhaltene mittelalterliche Stadtmauer). Über die Montaniruin durch Schlanders hinunter nach Meran. Burgen und Schlösser (Schloss Juval des Bergsteigers Reinhold Messners) liegen am oder hoch über dem Weg. Blicke auf das eindrucksvolle Ortlermassiv und das Stifserjoch kann man radelnd genießen. Seit 2004 ist die Vinschgaubahn zwischen Mals und Meran wieder in Betrieb, mit der fast jederzeit ein Stück des Weges zurückgelegt werden kann.

 ca. 70 km     0 bis 105 m     310 bis 715 m

---

TAG  
6**Meran – Auer**




Über Lana (Schnatterpeck-Altar) und durch zahlreiche Obst- und Weingärten im Bereich der Südtiroler Weinstraße vorbei an vielen wehrhaften Burgen, Schlössern und Ruinen wie Hocheppan (bedeutende Fresken) an den Kalterer See. Übernachtung meist im gemütlichen Weinort Auer.

 ca. 55 km     325 m     395 m

---

TAG  
7**Auer – Bozen**

Vom bezaubernden Weinort flach durch das Etschtal oder (landschaftlich schöner, aber mit einer größeren Steigung) über die Montiggler Seen, vorbei an Sigmundskron, nach Bozen (Laubengänge, „Ötzi“ – Museum).

 ca. 25 km     145 bis 365 m     120 bis 345 m

---

TAG  
8**Abreise oder Verlängerung**

Unser Tipp für alle Ausdauernden: Die perfekte Gelegenheit, die Tour bis Venedig oder Verona fortzusetzen!

---

# TOURENCHARAKTER

Auf herrlich angelegten Radwegen größtenteils entlang von Inn und Etsch. Zwischen St. Moritz und Bozen führt die Strecke fast 1.200 Höhenmeter bergab. Trotzdem sind kleine Steigungen zu überwinden. Fast durchgehend Radwege (vor allem in der Schweiz überwiegend auf Naturbelag) oder asphaltierte Wirtschaftswege, verkehrsreiche Straßen nur auf sehr kurzen Abschnitten.



# PREISE & TERMINE

## ANREISEORT: ST. MORITZ

### Saison 1

30.04.2021 - 10.06.2021 | 03.09.2021 - 18.09.2021 |  
Samstag

### Saison 2

11.06.2021 - 02.09.2021 |  
Samstag

St. Moritz - Bozen, 8 Tage, CH-INRSB-08X		
Basispreis	1'069.-	1'235.-
Zuschlag Einzelzimmer	285.-	285.-
Halbpension (7x)	269.-	269.-

Kategorie: 3\*\*\*-Hotels, Bozen und St. Moritz 4\*\*\*\*-Hotels

# ZUSATZNÄCHTE

## ANREISEORT: ST. MORITZ

### Saison 1

30.04.2021 - 10.06.2021 | 03.09.2021 - 18.09.2021 |  
Samstag

### Saison 2

11.06.2021 - 02.09.2021 |  
Samstag

St. Moritz		
Zusatznacht im Doppelzimmer (ÜF)	145.-	145.-
Zusatznacht im Einzelzimmer (ÜF)	244.-	244.-
Bozen		
Zusatznacht im Doppelzimmer (ÜF)	89.-	89.-
Zusatznacht im Einzelzimmer (ÜF)	158.-	158.-

# Unsere Leihräder

**Preis**

---

**Velo 21-Gang**

99.-

**Velo-PLUS**

155.-

**Elektro-rad**

229.-

Preise pro Person in CHF

# LEISTUNGEN & INFOS

## Leistungen

### Enthalten:

- 7 Übernachtungen in der gewählten Kategorie inkl. Frühstück
- Bei Halbpension Abendessen (meist mehrgängig, teilweise außerhalb der Unterkunft mit Wertgutschein)
- Gepäcktransfer
- Bestens ausgearbeitete Routenführung
- Ausführliche Reiseunterlagen 1 x pro Zimmer
- 1 Busfahrt Pfunds–Nauders inkl. Velo
- Eigene Ausschilderung
- GPS-Daten verfügbar
- Service Hotline

### Hinweis:

- Kurtaxe, soweit fällig, nicht im Reisepreis enthalten!

### Optional:

- Bei Halbpension Abendessen (meist mehrgängig, teilweise ausserhalb der Unterkunft mit Wertgutschein)
- Bei Mietvelo inkl. Mietveloversicherung

## Infos

### Anreise / Parken / Abreise:

- Bahnhof St. Moritz
- Flughafen Innsbruck und München
- Garage CHF 15.-/ Nacht, kostenloser öffentlicher Parkplatz ca. 80.-/ Woche, keine Reservierung möglich, zahlbar vor Ort.
- Rücktransfer buchbar unter [www.bikeshuttle.at](http://www.bikeshuttle.at)
- Rückreise mit öffentlichen Verkehrsmitteln bedarf drei- bis viermaliges Umsteigen

### Wichtige Informationen:

- Für einen stressfreien Reisetag wird eine Anreise zum Startort bis zum frühen Abend empfohlen. Die individuelle Rückreise erfolgt am letzten Reisetag.
- Eventuell vor Ort anfallende Kosten (Kinder, Kur/Ortstaxen, Hunde, etc.) sowie exkludierte Transport- und Serviceleistungen entnehmen Sie bitte dem Reiseverlauf bzw. dem Punkt „Leistungen/Hinweis“!
- Falls für die Durchführung der Reise eine Mindestteilnehmerzahl notwendig ist, so ist diese unter Punkt „Anreisetermine“ definiert. Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl behalten wir uns vor die Reise bis zu dem unter Punkt „Anreisetermine“ festgelegtem Zeitraum vor dem geplanten Reisetag abzusagen. Wir empfehlen die Organisation der An- und Abreise erst nach Verstreichen dieser Frist vorzunehmen.

- Die Kilometerangaben sind Zirka-Angaben und können von den tatsächlich zurückgelegten Kilometern abweichen
- Die Sprache, in der die angeführten Leistungen erbracht werden, ist – soweit dieses für die Leistungserbringung maßgeblich ist – unter dem Punkt „Leistungen“ ersichtlich.
- Sollten für EU-Bürger spezielle Pass- bzw. Visumerfordernisse zu beachten sein, wird darauf unter Punkt „Anreise/Parken/Abreise“ hingewiesen
- Diese Reise ist für Personen mit eingeschränkter Mobilität nicht geeignet.
- Empfehlenswert ist in jedem Fall eine Reiseversicherung inkl. Reiseabbruchversicherung. Informationen zu Versicherungsmöglichkeiten zur Deckung von Kosten einer Unterstützung während der Reise einschließlich einer Rückbeförderung bei Unfall, Krankheit oder Tod finden Sie je nach gebuchter Reise unter <https://www.eurotrek.ch/de/reiseinfos/vor-der-reise/reiseversicherung>.



# KONTAKT & BUCHUNG

Sie haben noch Fragen zur Reise? Wir helfen Ihnen gerne und freuen uns auf Ihre Anfrage.



+41 443161000



euotrek@euotrek.ch

**Jetzt buchen**

